Ziellandung Cessna C150

Notlandung mit stehendem Triebwerk (simuliert)

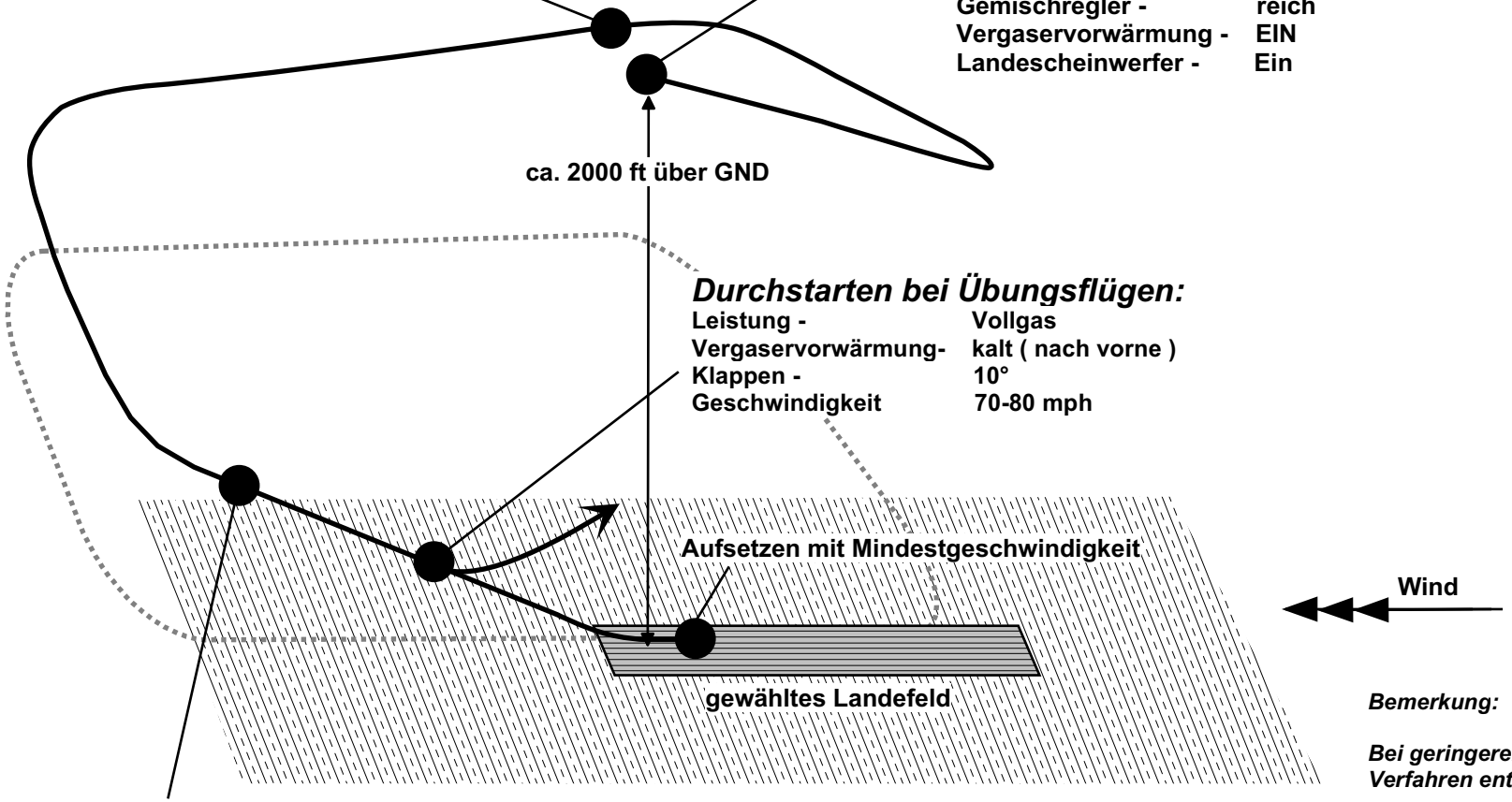
Geschwindigkeit -	70 mph
Gemischregler -	Schnellstop (simuliert)
Brandhahn -	zu (simuliert)
Zündschalter -	Aus (simuliert)
Klappen -	nach Bedarf

Bei Übungsflügen:

Gemischregler -	reich
Vergaservorwärmung -	EIN
Landescheinwerfer -	Ein

Gleitflug:

Geschwindigkeit - 70 mph



Durchstarten bei Übungsflügen:

Leistung -	Vollgas
Vergaservorwärmung-	kalt (nach vorne)
Klappen -	10°
Geschwindigkeit	70-80 mph

Endanflug:

Geschwindigkeit -	65 mph
Klappen -	40° wenn Landung sichergestellt ist
Batterie-/ Hauptschalter -	Aus (simuliert)
Türen -	entriegelt (simuliert)

Bemerkung:

Bei geringerer Flughöhe wird das Verfahren entsprechen abgekürzt.

Bei größerer Flughöhe wird die Höhe durch kreisen über dem Landefeld abgebaut.